

ENSEIGNEMENT

Une école d'excellence ouvre ses portes sur notre territoire



C'est une première dans notre région ! Mercredi 12 septembre était inauguré le **Cours Petit-Pas**, en présence de nombreux invités et élus du département. Située à Montfavet dans une bâtisse du XIX^{ème} siècle, l'école, établissement privé hors contrat, accueille les élèves dès 2 ans et demi.

Le Cours Petit-Pas s'appuie sur la **méthode Hattemer**, avec un enseignement approfondi de la grammaire et de la conjugaison, et un apprentissage syllabique de la lecture. L'enseignement de

l'Anglais dès la maternelle, ainsi que les dictées, récitations, cours d'expression écrite et le calcul mental rythment les journées des élèves.

Qualité de l'enseignement, environnement privilégié, petits effectifs, ateliers périscolaires : entre tradition et modernité, des conditions idéales pour préparer les enfants au 21^{ème} siècle !

Plus d'informations sur www.courspetitpas.fr

ÉCONOMIE

Lafarge : une entreprise en faveur de l'économie circulaire



Jean-Marc Roubaud, Président du Grand Avignon et Catherine Greder, Directrice France aggeo en visite sur le site de Rognonas

Dans le cadre du chantier du tramway, le Grand Avignon a souhaité la réalisation d'un **bilan carbone** pour la logistique et la valorisation des déblais évacués. Le 14 septembre dernier, **Jean-Marc Roubaud**, Président du Grand Avignon, visitait le dépôt

de Lafarge granulats sur le site de Rognonas. L'occasion de présenter la plateforme de recyclage aggeo®, qui a permis de réceptionner **110 000 tonnes de déblais** (terre et gravats) et de produire **33 000 tonnes de granulats recyclés**, destinés

à la construction des voies du tram du Grand Avignon. Ces granulats recyclés ont en effet été utilisés pour la stabilisation du sol et les sous-couches de terrassement du chantier, ainsi que pour les travaux préparatoires de dévoiement des réseaux tout le long du tracé.

Cette procédure a permis d'atteindre un bilan carbone des plus performant grâce au fonctionnement de la plateforme de Rognonas, en optimisant la logistique via le double fret (accueil des camions de déblais sur le site et chargement en granulats recyclés des camions pour un retour direct sur le chantier) ; mais également grâce à la proximité entre la plateforme et le chantier qui se situe à trois kilomètres seulement.

Une action qui s'inscrit dans l'économie circulaire et qui permet de réduire l'impact des travaux sur l'environnement.